

Typ pojazdu	SR1	SR2	SR2 E	KR50
Lata produkcji	1955-1957	1957-1959	1960-1964	1958-1964
Wyprodukowana liczba pojazdów	152000	390000	515000	164500
Silnik:				
1. Typ	1. Rh50	1. Rh50II	1. Rh50II	1. KRo Rh50
2. Pojemność	2. 50	2. 50	2. 50	2. 50
3. Moc	3. 1.1kW	3. 1.1kW	3. 1.19kW/1.32kW	3. 1.69kW
4. Stopień sprężania	4. 6.0:1	4. 7.0:1	4. 7.5:1/8.0:1	4. 8.5:1
5. Chłodzenie	5. Powietrze	5. Powietrze	5. Powietrze	5. Powietrze
6. Zapłon	6. Stator zwykły	6. Stator zwykły	6. Stator zwykły	6. Stator zwykły
Sprzęgło	Trzytarczowe mokre	Trzytarczowe morke	Trzytarczowe mokre	Trzytarczowe mokre
Napęd				
1. Liczba biegów	1. Dwa	1. Dwa	1. Dwa	1. Dwa
2. Zmiana biegów	2. Ręczna	2. Ręczna	2. Ręczna	2. Ręczna
Podwozie:				
1. Pojemność zbiornika paliwa	1. 4,5	1. 6	1. 6	1. 6,3
2. Rodzaj hamulca	2. Hamulec bębnowy	2. Hamulec bębnowy	2. Hamulec bębnowy	2. Hamulec bębnowy
3. Rozmiar opon	3. 26x2	3. 23x2.25	3. 23x2.25	3. 20x2.25
Elektryka:				
1. Reflektory (V) W	1. (6) 15/15	1. (6) 15/15	1. (6) 15/15	1. (6) 15/15
2. Światła V/W	2. -	2. -	2. -	2. -
Waga	50 kg	49 kg	53 kg	68 kg
Maksymalna prędkość	45 km/h	45 km/h	45 km/h	50 km/h
Zużycie paliwa l/100km	2,1	2,1	2,1	2,5