

Typ pojazdu	SR4-1P	SR4-1K	SR4-1SK
Rodzaj	Spatz odpalany na pedała	Spatz odpalany na nożną dźwignię startera	Spatz Odpalany na nożną dźwignię startera
Lata produkcji	1964-1967	1964-1966	1967-1970
Wyprodukowana liczba pojazdów	30000	122000	122000
Silnik:			
1. Typ	1. 50-4-1P	1. 50-4-1K	1. M 52
2. Pojemność	2. 50	2. 50	2. 50
3. Moc	3. 1,55kW	3. 1,55kW	3. 1,7kW
4. Stopień sprężania	4. 8.5:1	4. 8.5:1	4. 8.5:1
5. Chłodzenie	5. Powietrze	5. Powietrze	5. Powietrze
6. Zapłon	6. Stator zwykły	6. Stator zwykły	6. Stator zwykły
Sprzęgło	Trzytarczowe mokre	Trzytarczowe mokre	Czterotarczowe mokre
Napęd:			
1. Liczba biegów	1. Dwa	1. Dwa	1. Dwa
2. Zmiana biegów	2. Ręczna	2. Ręczna	2. Ręczna
Podwozie:			
1. Pojemność zbiornika paliwa	1. 8,5	1. 8,5	1. 8,5
2. Rodzaj hamulca	2. Hamulec bębnowy	2. Hamulec bębnowy	2. Hamulec bębnowy
3. Rozmiar opon	3. 20x2,75	3. 20x2.75	3. 20x2,75
Elektryka:			
1. Reflektory (V) W	1. (6) 15/15	1. (6) 15/15	1. (6) 15/15
2. Światła V/W	2. -	2. -	2. -
Waga	65 kg	68 kg	68 kg
Maksymalna prędkość	50 km/h	50 km/h	50 km/h
Zużycie paliwa l/100km	2	2	2